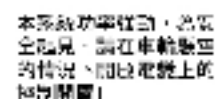


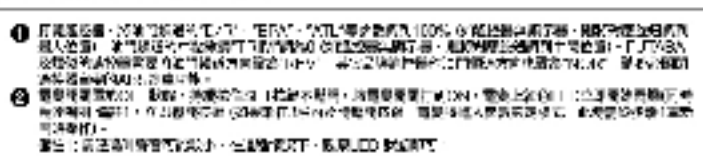
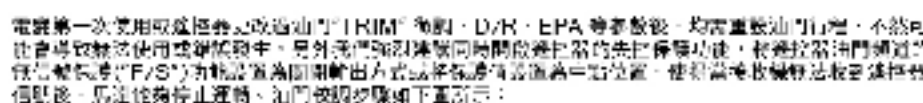
- 全防水設計，適應各種氣候環境。
- (註：溫水工作時，建議從風扇取下，並在使用後盡快將電機洗淨弄干，防止積垢霉化)。
- 具有獨立的參數設定接口，使用更為方便，直接對參數設定時無需將電調控制線從接收機中拔下。
- 具有雙用性，具有強大的荷重調節力。
- 控制方式新：4段初始制動力為調節、4段最大制動力為調節、8段制動力為調節。
- 9檔制動J1速度(J1punch)調整，從「收杆」到「拉動船」，適應不同特性的車型、航路及場地。
- 多重保護功能：電池電壓保護、過流保護、過門失位保護、撞擊保護。
- 可使用帶鎖止的S11接線板實現充放電量參數，且可實現按任意次數調整參數的功能。
- 操作便捷式車用電機線路較定式（顯示器接電調「FG」線）中具有友好的人機介面，便於在賽車上使用。

STEP 1 連接實子迴線墊



型號	XBL 系列主要 SOA
負載/短接電流/內阻	30A / 300A / 0.001歐姆 (單極臂)
支持電壓類型	恆壓或恆電壓
二端選擇類型	1:10 電壓 / 電流 / 功率 / 大線寬 / 電阻
雙輸出電壓	使用 25 釐米 56 歐姆電阻時: 1) 電阻: 3500 歐姆小尺寸電阻 - KV/56000 2) 電阻 / 功率 / 大線寬: 3500 歐姆小尺寸電阻 - KV/56000
	使用 95 釐米 56 歐姆電阻時: 1) 電阻: 3500 歐姆小尺寸電阻 - KV/56000 2) 電阻 / 功率 / 大線寬: 3500 歐姆小尺寸電阻 - KV/56000
電壓測量	1.8 Cells NIMH, 2.5G Ups
BBC 輸出	OM3A, 雙線電壓方式
尺寸/重量/重量	48.5x56x22mm / 90g
輸出參數設定接口	其輸出接口使用
品質保證方法	在內置 BBC 的輸出電壓 0.6V 電壓

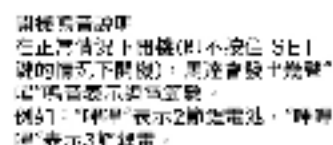
STEP 2 設定油門行程



STEP 3 接線及基本設置完成，馬達已經可以正常運行

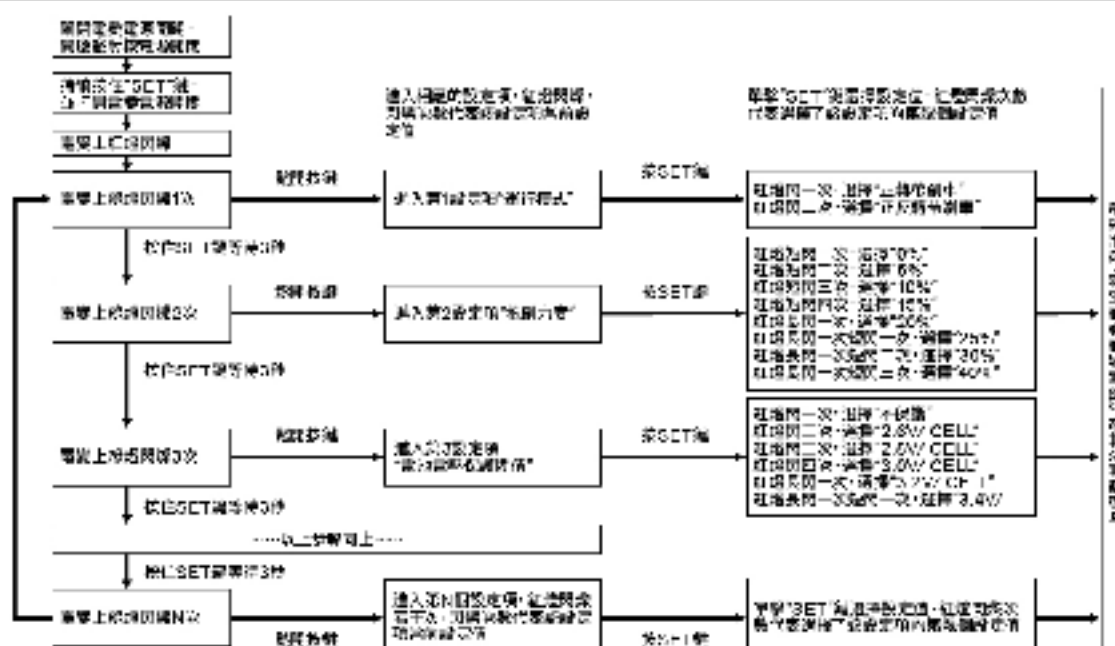
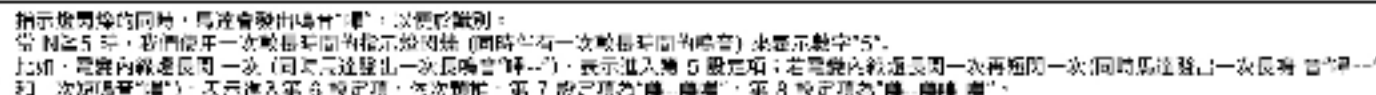
行駛過程主指示燈在「D」或「M」檔時如下：

- ① 並門在兩表的中間區域，紅色和綠色LED均點亮。
② 前溫時，紅色LED也亮；當油門處於正向最大100%油門時，綠色LED也會點亮。
③ 倒二時，紅色LED恆亮；當油門處於正向最大最大制動力為設為100%時，綠色LED也會點亮。
④ 後溫時，紅色LED恆亮；當油門處於反向最大最大制動力為設為100%時，綠色LED也會點亮。



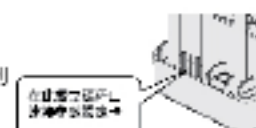
設置變速器箱數

STEP 1 利用電腦上的SET波紋進行參數設置



STEP 2 利用LED發熱設定卡進行發熱設置

新世紀主為車用電腦的升級過門(需另外購買),體積小巧,適合外場使用,其界面直顯,數據讀取和設定過程,分兩層次完成。調整參數時,只需將電表上的控制鍵放入欄裡(在上方應注意),在該欄中,然後給電表上電,數據讀取電表的各項參數即可顯示出來,列在欄卡上的“TIME”和“VALUE”按鍵(用)使迅速修補和項目和參數,然後按“OK”後,新參數即可存入電表內。
(詳情請參閱LED發光顯示器主說明書)



恢復出廠參數設定

在泊門將村東較中立於位置的任意時刻(另進行泊門校測記錄表填寫)按住址(離泊門以上、)由南向北設站、江蘇省區則按緯度、由南向北設站、由東向西設站、

總編項目說明

- 運行模式(Running Mode)：「正轉停制車」模式下，車輛僅能前進和制車，但不能後車，該模式通常用於訓練；「正反轉停制車」模式則提供了後車功能。通常用於訓練。「正反轉停制車」將齒輪門齒輪以倒車方式，即油門搖杆在第一次於半軸區從推至反向區回拉時，身體只響制車，不會產生倒車動作；若油門搖杆長時間回到中立點區域第二次按左方向盤時，如果其果是停止止，則產生倒車動作，如果未達此停止，則不會制車，仍是倒車，需要再次將油門回到一點位置向右回拉，此時如果其已達已經停止之會制車，這樣做的目的是防止系統過程中多次對制車造成過速停車。
 - 拖制(Drag Brake)力量：拖制是指齒輪門齒輪從內向或進入中點區域內時，對馬達產生一個微量的制動力，這樣做可以模擬有司馬連的鏈環到馬達轉子的阻力；適合駕駛人觀察場合(低速度狀態)，指該前車將此數碼的阻量，使得合適的阻力即可。
 - 電池保護電壓值(Low Voltage Cut-Off)：這功能防止使用二、三號電池過度放電而造成不可逆反的損壞，當聲音大於規定電壓型，一旦電壓低於規定的關置，持續斷開刀油主。當進入電壓保護階段，紅色LED燈以「☆-☆-☆-」方式閃爍。
 - 啟動順序(Push Start Mode / Punch)：可使整個人體操、矯步、駝峰抵非等條件，訓練從1款(非拉索和)至4款(非拉動學)的4種啟動加速，這個功能對於防止急駛時防止打滑非常有用。
- 最大拉力平方(Drake Force)：本需要提供比式制平功能，在下方面的大小和油門搖杆的位置相關。最大拉力平方是指油門搖杆處於制平極限位置所產生的制平方，非常人的制平方會隨地而變時，也會受輸出系統損壞，“Disable”這項會禁止電路的制平方功能，該車及能得被白包以合適的馬力來控制前進。為根據車輛的具體情況及個人的使用習慣，適當調整的最大拉力平方數額。

XBL 分開電壓 50A 參數表

設備名稱	單位	數量	品牌	單位	數量	品牌	單位	數量	品牌	單位	數量
2. 電腦主機	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10
3. 數位式攝影機	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10
4. 數位式攝影機	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10
5. 數位式攝影機	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10

苗圃快速成苗

故障现象	可能原因	解决方法
电脑开机10秒内,听到报警声,无法开机	1、电源电压是否接入或稳定 2、电源风扇是否	1、检查电源输入电压是否稳定,插座是否良好 2、更换风扇
计算机无法启动,发出“嘟嘟”声,无反应 (连续报警,连续报警15次)	内存故障,内存条松动或损坏	检查内存条
“嘀”声15次以上,无反应,无法启动	硬盘故障或硬盘数据线松动	检查硬盘数据线是否连接正确,硬盘是否损坏
连续报警15次以上,无反应,无法启动	1、电源电压是否接入或稳定 2、电源风扇是否转动正常 3、内存条是否松动 4、硬盘是否松动	检查电源电压是否稳定,风扇是否转动正常,内存条是否松动,硬盘是否松动
连续报警15次以上,无反应,无法启动	1、电源电压是否接入或稳定 2、电源风扇是否转动正常 3、内存条是否松动 4、硬盘是否松动	检查电源电压是否稳定,风扇是否转动正常,内存条是否松动,硬盘是否松动
连续报警15次以上,无反应,无法启动	1、电源电压是否接入或稳定 2、电源风扇是否转动正常 3、内存条是否松动 4、硬盘是否松动	检查电源电压是否稳定,风扇是否转动正常,内存条是否松动,硬盘是否松动